

7th April 1960]

(c) The share of the Indian Council of Agricultural Research in the estimated cost of the scheme will be Rs. 54,850.

(d) As soon as the technical officers are appointed for working the scheme.

SRI A. VEDARATHNAM : இம்மாதிரியான மூலிகைகள் உற்பத்தி செய்வதில் எத்தனை வகைகள் உற்பத்தி செய்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : என்னிடம் 15, 16 பேர்கள் இருக்கின்றன. இவைகள் எல்லாம் பொடானிகல் பேர்களாக இருக்கின்றன. தனிக்கேள்வி போட்டால் பேப்பரில் பதில் அளிக்கப்படும்.

Legal aid to the poor

* 618 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI :** கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1950-ம் ஆண்டு நவம்பர் மீ 12-ல் 51-ம் எண் கேள்விக்கு அளித்த பதிலையொட்டி எழைகளுக்கு வழக்குகளில் உதவி செய்யும் மத்திய சர்க்காரின் திட்டம் மாநில சர்க்காரின் ஆலோசனைக்கு அனுப்பப்பட்டதா ?

(ஆ) அப்படியானால், மாநில சர்க்கார் செய்த சிபாரிசுகள் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Railway level-crossing

* 619 Q.—**SRI P. G. MANICKAM :** கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப்பாரா—

1959-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மீ 28-ல் 227-ம் எண் கேள்விக்கு அளித்த பதிலை யொட்டி ரெயில்வே லெவல் கிராசிங் கேட்டுகளை ரயில் வருவதற்கு முன்பாக மூடப்படும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட ரயில்வே அதிகாரிகளைக் கேட்டுக்கொள்ள நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The Board of Communications addressed the General Manager, Southern Railway in this matter and the Railway authorities have since issued instructions for keeping down the time of closure of level-crossing gates.

SRI P. G. MANICKAM : தற்போது எத்தனை நிமிஷ நேரம் இந்த ரயில்வே கேட்டுகள் மூடலாம் என்று உத்திரவு இருக்கிறது. இனிமேல் எவ்வளவு நேரம் மூடப்படும்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சாதாரணமாக 5 நிமிஷ நேரம் மூடலாம் என்று இருக்கிறது. அதற்குமேல் போவதால் அதைக் குறைக்கவேண்டுமென்று வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that in places like Kodambakkam level-crossing, the level-crossing gates are closed continuously for a period of even 45 minutes and that is causing great annoyance and inconvenience to the motorists and pedestrians who wish to cross either side ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I have myself been a victim of this. I cannot say that it took as much as 45 minutes as pointed out by the hon. Member. There is, however, a proposal to construct an overbridge over that level-crossing.

[7th April 1960

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: Will the Government come forward to do away with these level-crossings just like in Western countries?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Sir, I have heard about the Japanese method, viz., automatic closing of the gates. It is proposed to try it as an experimental measure somewhere in another State. But, it appears to be costly. However, after that experiment had been conducted and if it was then found feasible, that might be adopted in this State also.

SRI V. SANKARAN : மதுரையில் பவர் ஹவுஸ் பக்கத்தில் உள்ள ரயில்வே கேட்டுகள் குறைந்தது அரை மணி நேரம் மூடப்படுகிறது என்பது கவர்னர் அவர்களுக்கும் முதல் மந்திரி அவர்களுக்கும் அனுபவம் இருக்கிறது என்று கனம் மந்திரி அவர்கள் அறிவார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பொதுவாக நேரம் ஆகிவிடுகிறது என்பது உண்மைதான். ஐரோப்பாவில்கூட இம்மாதிரி காரில் போகிறவர்களுக்குத் தாமதம் ஏற்படுகிறது. இப்பொழுது 45 ஓவர் பிரிட்ஜ் போடுவதாக இருக்கிறது. ஒவ்வொன்றையும் எடுத்து செய்வதற்கு ரொம்ப நாளாகும்.

Tractors

* 620 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR:** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to purchase small type Russian or Japanese Tractors; and

(b) if so, the number that are to be purchased and the manner in which they are to be utilised?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

MR. SPEAKER: Questions are over.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—CALLING ATTENTION TO THE LOCKOUT IN NAGAMMAL MILLS, NAGERCOIL.

* **SRI T. T. DANIEL:** Mr. Speaker, I wish to call the attention of the Hon. the Minister for Industries under Rule 41 of the Assembly Rules, to a matter of urgent public importance, viz., Lockout in Nagammal Mills, Nagercoil and the consequent unemployment of more than two hundred workers.

Sir, I understand that the Workers' Union has made certain demands on behalf of the workers of that mill to the management. Their demands included that they should be paid as their wages according to the scheduled rates. The management, after getting those demands, have dismissed from service some of the important workers who were members of the Union and thereupon the Workers' Union issued a strike notice to the management stating that if their demands were not satisfied within a particular date, they would be constrained to go on strike. On the other hand, the management have declared a lockout. We are anxious to know what steps the Government have taken to bring a conciliation between the labourers and the management, what were the reasons that compelled the